



Næringsforeningen
i Drammensregionen
Chamber of Commerce

Bragernes Torg 13
3017 Drammen
T 32 26 42 10
E post@nfd.no

Drammen 22.11.2023

Kjære statsminister, samferdselsminister og næringsminister,

Som næringsforeninger langs Gardermobanen organiserer vi over 3000 bedrifter. Sammen med NHO Viken Oslo representerer vi om lag 8000 bedrifter fra Drammen til Oslo Lufthavn. Vi sliter med å forstå hvorfor regjeringen bruker energi på å legge ned landets beste togtilbud, Flytoget. Uavhengig av bransje har [Flytoget de nest mest fornøyde kundene i landet](#). VY ligger til sammenligning helt i bunnsjiktet på 148. plass.

Vi er bekymret for nedleggelse av et togtilbud våre bedrifter er veldig fornøyd med. Det tar samferdselstilbudet til næringsdrivende og passasjerer i regionen tilbake i tid. Våre bedrifter ønsker komforten, effektiviteten og påliteligheten som Flytoget tilbyr. Ved å ha et dedikert ekspressstogtilbud til Gardermoen, opplever vi å få et tilbud som er tilpasset våre bedrifters behov, med god plass til bagasje, tidlig innsjekking, høy grad av service og en reisegaranti vi kan stole på. Flytoget har bidratt med en sunn konkurranse på jernbanen, og vi frykter nå at tilbudet svekkes.

Vi mener heller ikke at forslaget om nedleggelse er godt begrunnet. En sammenslåing kan:

- **Øke antall biler på veiene med én million i året:** Dette ifølge tall fra Perceptor. Dette skyldes at 4 av 10 sier at de vil velge bort tog til Gardermoen hvis Flytoget forsvinner. En så kraftig økning av biler på veien vil øke køene og gjøre at kollektivandelen, som i dag er på 70 prosent av trafikken til Oslo Lufthavn, vil falle betydelig.
- **Gi betydelig tap av proveny for staten:** En sammenslåing av Vy og Flytoget før 2028 kan gi staten et tap på nær en halv milliard kroner i året, ifølge Vista Analyse. Dette er penger som heller bør brukes på å videreutvikle jernbanetilbudet til brukerne.
- **Svekke tilbudet langs linjen:** Dersom Vy skulle overta rutene fra Flytoget, er de forpliktet til å bare kjøre enkeltsett på de strekningene der Flytoget i dag kjører doble togsett. Dette betyr at antall togseter reduseres på den mest trafikkerte strekningen i landet. Flytoget har foreslått å tillate passasjerer gjennom Ruters sonesystem i de mest belastede periodene av døgnet. Det er en bedre løsning.



Forutsetningene som lå til grunn for Jernbanedirektoratets anbefaling om sammenslåing med VY er endret siden 2017. Vi mener regjeringen ikke bør forhaste seg og bør gjøre nye utredninger før en konklusjon fattes.

En fersk rapport fra Vista Analyse, som ble bestilt av Flytoget, viser at kapasitetsutfordringene på Østlandet er endret etter pandemien, og at man ved enkle grep kan bedre kapasiteten i Oslo-området, uten å legge ned Flytoget. Rapporten peker på at det er mer ledig setekapasitet nå enn for ti år siden og at trafikkveksten som ble brukt som begrunnelse for en integrering ikke har inntruffet. Vista peker også på at Jernbanedirektoratet burde utredet bruk av prismekanismer, ettersom dette kunne ha løst en eventuell kapasitetsutfordring.

I 2015 tid kjempet Arbeiderpartiet for å beholde Flytoget, og lyktes. Gahr Støre sa den gang: «[Hvis det virker, ikke selg det](#)». Vi sier i dag: «Hvis det virker, ikke legg det ned».

Beste hilsener,

Rune Kjølstad, daglig leder i Næringsforeningen i Drammensregionen

Steinar Bustad, daglig leder av Asker Næringsforening

Bjørn Næss, administrerende direktør i Oslo Handelsstands Forening

Aksel Aanensen, daglig leder av Bærum Næringsråd

Vegard Einan, regiondirektør i NHO Viken Oslo